Transport : consommation d'énergie par type d'énergie

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 3 juin 2024

Mise à jour de la donnée le 30 mai 2024

Le bilan énergétique est un inventaire des consommations d'énergie réalisé pour une année et une maille géographique données (pays, région, territoire). Les consommations d'énergie sont obtenues à partir de données de suivi, de ventes et de données d'activités sectorielles. Il s'agit ici d'une approche cadastrale c'est-à-dire que toute consommation d'énergie ayant lieu sur un territoire est comptabilisée comme lui étant rattaché. C'est l'approche de référence.

L'indicateur représenté ici est le détail de la consommation finale énergétique par type d'énergie pour le secteur du Transport (approche cadastrale).

Ce secteur inclus à la fois les transports routiers et les autres transports (aérien, maritime, fluvial, ferroviaire).

Les énergies dans ce secteur sont regroupées en 3 catégories : Produits pétroliers, Gaz Naturel, et Electricité.

Le détail des consommations finales énergétiques par type d'énergie selon les grandes catégories ""transport routier"" et ""autres transports"" sont disponible dans le fichier Excel.

Afficher la suite
Transport : consommation d'énergie par type d'énergie
Choix de l'année : 2021202020182015201220102008
Total : 51255 GWh

Les produits pétroliers sont la principale source d’énergie consommée dans le secteur du transport, représentant près de 98% des consommations totales d’énergies du secteur.

En effet en 2021, les consommations s’élèvent à 50 459 GWh pour les produits pétroliers, 188 GWh pour le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et 608 GWh pour l’électricité. Parmi ces 608 GWh d’électricité, l’essentiel provient des consommations d’énergie des transports ferroviaire (540 GWh). Les 67 GWh d’électricité restant proviennent des véhicules routiers électriques.

Pour les transports routiers, les consommations de produits pétroliers (essence, diesel, GPL) ont augmenté de 9% sur la période 2008 à 2021.
A noter que le GNV est en fort développement passant de 29 GWh en 2008 à 188 GWh en 2021, hausse surtout à partir de 2015, mais ne représente que 0,4% des consommations.

Pour les transports non routiers (aérien, ferroviaire, maritime, fluvial), les consommations de produits pétroliers ont diminué de 7% entre 2008 et 2021, avec une baisse surtout pendant la période covid avec -10% entre 2018 et 2020. La consommation d’électricité pour les trains a, quant à elle, augmenté de 12% sur la période 2008-2021.

fiche Transport : consommation d'énergie par type d'énergie
Poids (128,95 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

Télécharger

Production de l'indicateur

- Échelle disponible :

  EPCI

- Unité :

  GWh

- Méthode de récolte de la donnée :

  Modèle

- Disponibilité :

  N+3

- Fréquence de mise à jour :

  Tous les ans

Nos partenaires

-

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. Pour en savoir plus