

Transport : consommation d'énergie par type d'énergie

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 19 juillet 2022

Mise à jour de la donnée le 10 mars 2022

Le bilan énergétique est un inventaire des consommations d'énergie réalisé pour une année et une maille géographique données (pays, région, territoire). Les consommations d'énergie sont obtenues à partir de données de suivi, de ventes et de données d'activités sectorielles. Il s'agit ici d'une approche cadastrale c'est-à-dire que toute consommation d'énergie ayant lieu sur un territoire est comptabilisée comme lui étant rattaché. C'est l'approche de référence.

L'indicateur représenté ici est le détail de la consommation d'énergie finale par type d'énergie pour le secteur du Transport (approche cadastrale).

Ce secteur inclus à la fois les transports routiers et les autres transports (aérien, maritime, fluvial, ferroviaire).

Les énergies dans ce secteur sont regroupées en 3 catégories : Produits pétroliers, Gaz Naturel, et Electricité.

Le détail des consommations d'énergie finale par type d'énergie selon les grandes catégories ""transport routier"" et ""autres transports"" sont disponible dans le fichier Excel.

Afficher la suite

Transport : consommation d'énergie par type d'énergie

Choix de l'année : 20182015201220102008

Total : 50716 GWh

Les produits pétroliers sont la principale source d'énergie consommée dans le secteur du transport, représentant près de 99% des consommations totales d'énergies du secteur. En effet en 2018, les consommations s'élèvent à 49 956 GWh pour les produits pétroliers, 138 GWh pour le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et 622 GWh pour l'électricité. Parmi ces 622 GWh d'électricité, l'essentiel provient des consommations d'énergie des transports Ferroviaire (600 GWh). Les 22 GWh d'électricité restant proviennent des véhicules routiers électriques.

Pour les transports routiers, la consommation a augmenté de 3% pour les produits pétroliers, et de 43% pour le GNV sur la période 2008 – 2015.

Pour les transports non routiers (aérien, ferroviaire, maritime, fluvial), la consommation a diminué de 45% sur les produits pétroliers entre 2008 et 2018, avec notamment une forte baisse entre 2015 et 2018 (-35%). La consommation d'électricité pour les trains électriques a diminué de 15% sur la période 2008 et 2018.

A noter pour les transports routiers, la méthodologie appliquée pour l'inventaire 2018 n'a pas encore été

réappliquée sur les années antérieures. On peut donc difficilement comparer en évolution l'année 2018 avec les autres années. Par contre pour les transports non routiers (aérien, ferroviaire, fluvial, maritime), il s'agit bien d'une même méthodologie appliquée sur les différentes années.

fiche Transport : consommation d'énergie par type d'énergie
Poids (128,67 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

[Télécharger](#)

Production de l'indicateur

- Échelle disponible :
EPCI
- Unité :
GWh
- Type d'indicateur :
Descriptif
- Méthode de récolte de la donnée :
Modèle
- Fiabilité :
C1
- Disponibilité :
N+3
- Fréquence de mise à jour :
Tous les 2 ans

Nos partenaires

•

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. [Pour en savoir plus](#)