## Observatoire climat

Généré le 19 octobre 2025 à 16:44 depuis le site www.observatoireclimat-hautsdefrance.org Page /

## Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 4 juin 2021

Mise à jour de la donnée le 9 octobre 2018

Ce jeu de données permet de représenter l'état des pratiques de mobilité des habitants d'un territoire. Les déplacements de voyageurs sont considérés en approche « 50% origine / 50% destination » : ainsi, la moitié d'un flux entrant de domicile-travail est attribuée à la commune du lieu de travail. Il s'agit d'une approche « responsabilité », à la différence d'une approche « trafic » comptant tous les véhicules, car spécifique aux pratiques de mobilité des habitants.

Afficher la suite

Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Choix de l'année : 2012

Total: 11129 Kilotonnes équivalent CO2 (kt éq.CO2)

fiche Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Poids (128,94 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

<u>Télécharger</u>

## Production de l'indicateur

•	Échelle disponible :	

Communale

• Unité:

Kilotonnes équivalent CO2 (kt éq.CO2)

• Type d'indicateur :

Descriptif

Méthode de récolte de la donnée :

Modélisation

• Fiabilité:

C1

• Fréquence de mise à jour :
Entre 5 et 10 ans
© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. Pour en savoir plus

• Disponibilité :

N+9