



Transports de marchandises : consommation d'énergie finale par énergie

Pression Énergie

Mise à jour de l'article le 12 juin 2020

Mise à jour de la donnée le 12 juin 2020

Ce jeu de données permet de représenter l'état des besoins en transport de marchandises des habitants et activités d'un territoire, que le flux de transport ait lieu sur le territoire ou en dehors. Les flux de marchandises sont affectés en approche « 50% chargement / 50% déchargement » : ainsi, la moitié d'un flux entrant de "Produits alimentaires" est attribuée à la commune où ce type de bien est susceptible d'être consommé. Il s'agit d'une approche « responsabilité », à la différence d'une approche « trafic » comptant tous les véhicules passant sur le territoire (y compris le transit). Les flux recensés peuvent donc avoir lieu hors du territoire considéré et intégrer des modes tel que le ferroviaire, maritime ou fluvial alors que le territoire ne dispose pas de telles infrastructures, mais la responsabilité est bien imputée aux activités de la commune, tandis que les flux de transit qui ne s'arrêtent pas sur le territoire seront affectés à d'autres.

fiche Transports de marchandises : consommation d'énergie finale par énergie
Poids (37,19 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

[Télécharger](#)

Production de l'indicateur

- Échelle disponible : Communale
- Unité : MWh
- Type d'indicateur : Descriptif
- Méthode de récolte de la donnée : Modélisation
- Fiabilité : C1
- Disponibilité : N+4

- Fréquence de mise à jour : Entre 5 et 10 ans

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. [Pour en savoir plus](#)